



Dane techniczne:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm C90/3. Grubość warstwy 20 cm.
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 31 cm.
5. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm.
6. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm.
7. Podsypka cementowo-piaskowej 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
8. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
9. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6<10,0 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
10. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
11. Ziemia urodzajna z obsiewem. Grubość warstwy 10 cm.
12. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm wystający (światło 12 cm).
13. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm wystający (światło 6 cm).
14. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm zaniżony (światło 2 cm).
15. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
16. Podsypka cementowo-piaskowej 1:4. Grubość warstwy 3 cm.
17. Ława betonowa C12/15 z oporem F=0,07 m2.
18. Ława betonowa C12/15 z oporem F=0,05 m2.

**Przebudowa ulicy Sandomierskiej,
na odcinku od ul. Jana Pawła II do dz. nr 315/7**

**Gmina Miasta Radomia
w imieniu której i na rzecz której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu
ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom**

**MT-Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 42A,
05-600 Grójec**

BRANŻA	DROGOWA		FAZA PROJEKTU	Projekt techniczny	
PROJEKTOWAŁ, BRANŻA DROGOWA	mgr inż. IWONA KOŚLACZ		NUMER UPRAWNIEN	MAZ/0016/PWBD/20	PODPIS
SPRAWDZAŁ, BRANŻA DROGOWA	mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		NUMER UPRAWNIEN	MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
			NUMER UPRAWNIEN		PODPIS
			NUMER UPRAWNIEN		PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU				
Przekroje normalne				
11.2022	SKALA	1:50	ARKUSZ	1/1
			NUMER RYSUNKU	BD.04.01